

**AUTO****PEUGEOT 508 I SW (PHASE II, 2014)**

2.0 BLUEHDI (150 CV)

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **508 I SW (Phase II, 2014) / 2.0 BlueHDi (150 CV)**Baujahr **2014**Stromversorgung **Diesel Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.