

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.6L 16V RS TROPHY 162KW/217HP EMS3155

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 162 KW / 220 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	CLIO 4 / 1.6L 16V RS TROPHY 162kW/217HP EMS3155
KW	162
CV PS	220
Bhp	217
Baujahr	2017
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0727
New Trasdata Plugin	1018
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM16200)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3155

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten