

**RENAULT MEGANE 4 (XFB)**

1.3L 16V TCE 103KW/138HP EMS3160

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>MEGANE 4 (XFB) / 1.3L 16V TCe 103kW/138HP EMS3160</b>                      |
| KW                  | <b>103</b>                                                                    |
| CV PS               | <b>140</b>                                                                    |
| Bhp                 | <b>138</b>                                                                    |
| Baujahr             | <b>2020</b>                                                                   |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                | <b>EURO6</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                                                      |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM18600)</b>                                                 |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell          | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3160</b>                                        |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### ***RAPID TPM***

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten