

**RENAULT TRAFIC MK3**

1.6L 16V DCI 107KW/144HP EDC17C84

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 107 KW / 146 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>TRAFIC Mk3 / 1.6L 16V dCi 107kW/144HP EDC17C84</b>                         |
| KW                   | <b>107</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>145</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>143</b>                                                                    |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0710</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>724 / 790 / 1267</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM15600)</b>                                                 |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C84</b>                                                         |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten