

**SUZUKI VITARA (ET/TA)**

2.0L HDI 64KW/86HP SID801

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 64 KW / 87 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	VITARA (ET/TA) / 2.0L HDI 64kW/86HP SID801
KW	64
CV PS	87
Bhp	86
Baujahr	2001
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0184(*)
New Trasdata Plugin	443
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2600
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID801/SID801A/SID802/SID804

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.