

**AUTO****TOYOTA GT 86**

2.0L 16V DOHC 147KW/197HP DENSO 112700-1416

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	GT 86 / 2.0L 16V DOHC 147kW/197HP DENSO 112700-1416
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Baujahr	2012
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0395
New Trasdata Plugin	1054 / 1514
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO 112700-1272/1416

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.