

**AUTO****TOYOTA INNOVA (AN140)**

2.4L 16V L4 D-4D 110KW/148HP DENSO

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>INNOVA (AN140) / 2.4L 16V L4 D-4D 110kW/148HP DENSO</b>                   |
| KW                   | <b>110</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0680(*)</b>                                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM15200)</b>                                                |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFC250700)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell           | <b>DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1</b>                                    |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbобенzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbобенzinmotoren zu arbeiten