



VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)

3.0L TDI V6 165KW/221HP EDC17CP54

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 165 KW / 224 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	AMAROK Mk1 (2H) / 3.0L TDI V6 165kW/221HP EDC17CP54
KW	165
CV PS	224
Bhp	221
Baujahr	2018
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0550(*)
New Trasdata Plugin	739 / 1274
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM14300)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFCRC251400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17CP54

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten