



## **VOLKSWAGEN CRAFTER MK1**

2.0L BITDI 120KW/161HP EDC17C54

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP**

### **Einzelheiten**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>CRAFTER Mk1 / 2.0L BiTDI 120kW/161HP EDC17C54</b> |
| KW                   | <b>120</b>                                           |
| CV PS                | <b>163</b>                                           |
| Bhp                  | <b>161</b>                                           |
| Baujahr              | <b>2011</b>                                          |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                             |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0476(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>420 / 918 / 1310</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2700</b>                                     |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C54</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



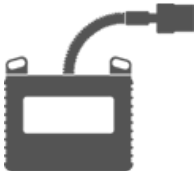
### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.