

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 4 (A4)**

1.9L 8V TDI 96KW/128HP EDC15 P/P+

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 96 KW / 130 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>GOLF 4 (A4) / 1.9L 8V TDI 96kW/128HP EDC15 P/P+</b> |
| KW                   | <b>95</b>                                              |
| CV PS                | <b>129</b>                                             |
| Bhp                  | <b>127</b>                                             |
| Baujahr              | <b>2001</b>                                            |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                               |
| Norm                 | <b>EURO3</b>                                           |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0017</b>                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                               |
| My Genius            | <b>✓</b>                                               |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>                        |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC15P+</b>                                   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.