

**VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

1.6L TDI 77KW/103HP PCR2.1 CONTINENTAL

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>JETTA 6 (A6) / 1.6L TDI 77kW/103HP PCR2.1 CONTINENTAL</b>                |
| KW                   | <b>77</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                  |
| Baujahr              | <b>2011</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO4, EURO5</b>                                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0365(*)</b>                                                        |
| New Trasdata Plugin  | <b>513 / 994 / 1550</b>                                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO PCR2.1</b>                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.