



## VOLKSWAGEN SHARAN 2

2.0L 16V TSI 147KW/197HP MED17.5.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>SHARAN 2 / 2.0L 16V TSI 147kW/197HP MED17.5.2</b> |
| KW                   | <b>147</b>                                           |
| CV PS                | <b>200</b>                                           |
| Bhp                  | <b>197</b>                                           |
| Baujahr              | <b>2011</b>                                          |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                             |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0483(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>334 / 689 / 1246</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FRC2 (KAFC251600)</b>                       |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modell           | <b>BOSCH MED17.5.2</b>                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.