

**BIKE****BMW MOTORRAD F 800 R**

09-&gt;14 64KW

**Einzelheiten**

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>F 800 R / 09-&gt;14 64kW</b>   |
| KW                   | <b>64</b>                         |
| CV PS                | <b>87</b>                         |
| Bhp                  | <b>86</b>                         |
| Baujahr              | <b>2009</b>                       |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>           |
| Norm                 | <b>EURO3</b>                      |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0252</b>                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>136 / 188</b>                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                          |
| My Genius            | <b>✓</b>                          |
| Fahrzeug             | <b>Bike</b>                       |
| ECU modell           | <b>BOSCH ME9 BMSK / ME9+ BMSK</b> |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### **RAPID BIKE EASY**

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.