

**BIKE****DUCATI HYPERMOTARD 939**

16-&gt;18 83KW

**Einzelheiten**

|                      |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>Hypermotard 939 / 16-&gt;18 83kW</b> |
| KW                   | <b>83</b>                               |
| CV PS                | <b>113</b>                              |
| Bhp                  | <b>111</b>                              |
| Baujahr              | <b>2016</b>                             |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                 |
| Norm                 | <b>Cataliz</b>                          |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0436</b>                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>239 / 547</b>                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                |
| My Genius            | <b>✓</b>                                |
| Fahrzeug             | <b>Bike</b>                             |
| ECU modell           | <b>MARELLI 7SM</b>                      |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.