

**BIKE****KTM 125 DUKE**

17-&gt;20 11KW

**Einzelheiten**

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>125 Duke / 17-&gt;20 11kW</b> |
| KW                   | <b>11</b>                        |
| CV PS                | <b>15</b>                        |
| Bhp                  | <b>15</b>                        |
| Baujahr              | <b>2017</b>                      |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>          |
| Norm                 | <b>EURO4, EURO5</b>              |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0880(*)</b>             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1716</b>                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                |
| My Genius            | ✓                                |
| Fahrzeug             | <b>Bike</b>                      |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CA094</b>            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### **RAPID BIKE EASY**

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.