

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>Monster 1100 EVO / 11-&gt;13</b>
Código del kit	<b>KRBEA2-015</b>
Tipo Rapid Bike	<b>easy</b>
Código del cableado	<b>F27-EA-015</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Autoadaptabilidad	✗
8 inyectores	✗
2 lambdas	✗
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	<b>Monster 1100 EVO / 11-&gt;13</b>
Código del kit	<b>KRBEA2-015</b>
Tipo Rapid Bike	<b>easy</b>
Código del cableado	<b>F27-EA-015</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Autoadaptabilidad	✗
8 inyectores	✗
2 lambdas	✗
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	<b>Monster 1100 EVO / 11-&gt;13</b>
Código del kit	<b>KRBEVO-016A</b>
Tipo Rapid Bike	<b>evo</b>
Código del cableado	<b>F27-ER-016</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Autoadaptabilidad	✓
8 inyectores	✗
2 lambdas	✓
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	<b>1000</b>
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **A**

Marca & Modelo **Monster 1100 EVO / 11->13**

Código del kit **KRBEVO-016A**

Tipo Rapid Bike **evo**

Código del cableado **F27-ER-016**

Extra Costo ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Autoadaptabilidad ✓

8 inyectores ✗

2 lambdas ✓

Lectura de las marchas ✗

Limit. veloc. ✗

Limit. rpm **1000**

Engine brake ✓

Ignition timing ✗

Traction Control ✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **A**

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **RAPID BIKE EVO**

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



### **RAPID BIKE EASY**

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.