

**BIKE****KTM 450 EXC**

12-&gt;16

**Detalles**

|                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>450 EXC / 12-&gt;16</b>                                |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-055H</b>                                        |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                                                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-055</b>                                         |
| Extra Costo            | ✗                                                         |
| Mod. Sonda             | ✓                                                         |
| Injection              | ✓                                                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                                                         |
| 8 inyectores           | ✗                                                         |
| 2 lambdas              | ✗                                                         |
| Lectura de las marchas | ✗                                                         |
| Limit. veloc.          | ✗                                                         |
| Limit. rpm             | ✗                                                         |
| Engine brake           | ✓                                                         |
| Ignition timing        | ✗                                                         |
| Traction Control       | ✗                                                         |
| Launch Control         | ✗                                                         |
| Shift assist (up)      | ✓                                                         |
| Notas                  | <b>Warning: if the oxygen sensor is disabled, will no</b> |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***RAPID BIKE EVO***

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.