



## AUDI ALLROAD A4/A6

3.0L V6 24V TDI 150KW/201HP EDC17CP44

**POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**

### Detalles

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>ALLROAD A4/A6 / 3.0L V6 24V TDI 150KW/201HP EDC17CP44</b> |
| KW                   | <b>150</b>                                                   |
| CV PS                | <b>204</b>                                                   |
| Bhp                  | <b>201</b>                                                   |
| Año                  | <b>2010</b>                                                  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                          |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0376(*)</b>                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>203 / 268 / 676 / 1239</b>                                |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                            |
| My Genius            | ✓                                                            |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700</b>                                             |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP44</b>                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.