

**AUDI Q5 (8R)**

3.0L V6 24V TDI 190KW/255HP EDC17CP44

**POTENCIA ORIGINAL: 190 KW / 258 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>Q5 (8R) / 3.0L V6 24V TDI 190kW/255HP EDC17CP44</b>                        |
| KW                   | <b>190</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>258</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>255</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2023</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0376(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>203 / 268 / 676 / 1239</b>                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP44</b>                                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.