

**AUTO****AUDI R8 (42)**

5.2L V10 FSI 386KW/518HP MED9.1.1

**POTENCIA ORIGINAL: 386 KW / 525 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>R8 (42) / 5.2L V10 FSI 386kW/518HP MED9.1.1</b>                            |
| KW                   | <b>386</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>525</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>518</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2006</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0145</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>108 / 1465</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2</b>                                                |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.