

**AUTO****AUDI RS5 (8T)**

4.2L V8 FSI 331KW/444HP DSG DL501 GEN 1

**Detalles**

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>RS5 (8T) / 4.2L V8 FSI 331KW/444HP DSG DL501 GEN 1</b> |
| KW                   | <b>331</b>                                                |
| CV PS                | <b>450</b>                                                |
| Bhp                  | <b>444</b>                                                |
| Año                  | <b>2010</b>                                               |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                               |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0618</b>                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>1788</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                  |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                               |
| ECU modelo           | <b>TEMIC DL501 GEN1</b>                                   |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.