

**AUDI TT (8S/FV)**

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C64

POTENCIA ORIGINAL: 135 KW / 184 HP**Detalles**

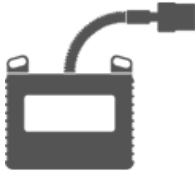
Marca & Modelo	TT (8S/FV) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C64
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
New Trasdata BENCH	✗
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)
Vehículo	Auto

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.

**RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.