

**AUTO****BMW 1 SERIES E81/E82/E87/E88**

116i 1.6L L4 16V 85KW/114HP ME9

**POTENCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>1 SERIES E81/E82/E87/E88 / 116i 1.6L L4 16V 85kW/114HP ME9</b>           |
| KW                   | <b>85</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>116</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>114</b>                                                                  |
| Año                  | <b>2004</b>                                                                 |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                 |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0189</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>019</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME9</b>                                                            |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.