



## BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93

320D 2.0L L4 16V 110KW/148HP EDC16C35

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**

### Detalles

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>3 SERIES E90/E91/E92/E93 / 320d 2.0L L4 16V 110kW/148HP EDC16C35</b>        |
| KW                   | <b>110</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2005</b>                                                                    |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                            |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0064</b>                                                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>065 / 100 / 1430 / 1431</b>                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                              |
| My Genius            | ✓                                                                              |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                               |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C35/CP35</b>                                                     |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.