



BMW 4 SERIES F32/F33/F36

425D 2.0L L4 16V 165KW/225HP EDC17CP49

POTENCIA ORIGINAL: 165 KW / 224 HP

Detalles

Marca & Modelo	4 SERIES F32/F33/F36 / 425d 2.0L L4 16V 165kW/225HP EDC17CP49
KW	165
CV PS	224
Bhp	221
Año	2017
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	671 / 1236
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P3S5), Rapid TPM (KATPM15700)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP49

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina