

**AUTO****BMW 5 SERIES E60/E61**

523i 2.5L L6 24V 130KW/174HP MSV70

**POTENCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>5 SERIES E60/E61 / 523i 2.5L L6 24V 130kW/174HP MSV70</b>                |
| KW                   | <b>130</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>177</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>174</b>                                                                  |
| Año                  | <b>2006</b>                                                                 |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                 |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0128</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>110</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSV70</b>                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.