



BMW 6 SERIES E63/E64

635D 3.0L L6 24V 210KW/282HP EDC16C35

POTENCIA ORIGINAL: 210 KW / 286 HP

Detalles

Marca & Modelo	6 SERIES E63/E64 / 635d 3.0L L6 24V 210kW/282HP EDC16C35
KW	210
CV PS	286
Bhp	282
Año	2007
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0064
New Trasdata Plugin	065 / 100 / 1430 / 1431
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C35/CP35

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



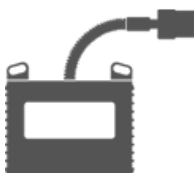
MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.