



BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)

COMPETITION PACKAGE 4.4 V8 (575 CV) M DCT

POTENCIA ORIGINAL: 423 KW / 575 HP

Detalles

Marca & Modelo	M5 (F10M LCI, facelift 2013) / Competition Package 4.4 V8 (575 CV) M DCT
Año	2013
Alimentación	EGasolina turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Vehículo	Auto

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina