



## BMW X4 SERIES G02

30i 2.0L 16V 185KW/248HP DME\_\_840

**POTENCIA ORIGINAL: 185 KW / 252 HP**

### Detalles

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>X4 SERIES G02 / 30i 2.0L 16V 185kW/248HP DME__840</b>                         |
| KW                   | <b>185</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>252</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>248</b>                                                                       |
| Año                  | <b>2017</b>                                                                      |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                                 |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0673</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                                |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P5S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P5S), Rapid TPM (KATPM12800)</b> |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS003 (DME__840)</b>                                                 |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina