

**AUTO****CITROEN C4 MK2**

1.6L 16V 83KW/111HP MEV 7.4.9

**POTENCIA ORIGINAL: 83 KW / 113 HP****Detalles**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C4 MK2 / 1.6L 16V 83kW/111HP MEV 7.4.9</b>                                |
| KW                   | <b>83</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>113</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>111</b>                                                                   |
| Año                  | <b>2010</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                  |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0111</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>025 / 047</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.4.5, BOSCH ME7.4.9</b>                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.