



## CITROEN C4 PICASSO

2.0L 16V BLUEHDI 110KW/148HP DCM6.2

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**

### Detalles

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C4 PICASSO / 2.0L 16V BlueHDi 110kW/148HP DCM6.2</b>                       |
| KW                   | <b>110</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2016</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0619</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>930 / 947</b>                                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2600</b>                                                              |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KA5R51300), Rapid FRB (KA5RB51300), Rapid FRC2 (KA5RC251300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM6.2A</b>                                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.