

**AUTO****CUPRA ATECA**

2.0L L4 16V TFSI 221KW/296HP DSG DQ38X

Detalles

Marca & Modelo	ATECA / 2.0L L4 16V TFSI 221kW/296HP DSG DQ38X
KW	221
CV PS	300
Bhp	296
Año	2019
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0928(*)
New Trasdata Plugin	1997, 1997 / 2008
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH DQ380, BOSCH DQ381

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.