



## CUPRA LEON

2.0L L4 16V TSI 213KW/290HP SIMOS18.10

**POTENCIA ORIGINAL: 213 KW / 290 HP**

### Detalles

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>LEON / 2.0L L4 16V TSI 213kW/290HP SIMOS18.10</b>                             |
| KW                   | <b>213</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>290</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>286</b>                                                                       |
| Año                  | <b>2017</b>                                                                      |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                                 |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0509(*)</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1073</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                         |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                         |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P2S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P2S), Rapid TPM (KATPM18900)</b> |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFCRC251600)</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.10</b>                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina