

**AUTO****DACIA SANDERO MK1 (B90)**

1.6L 16V 77KW/103HP EMS3120

**POTENCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>SANDERO Mk1 (B90) / 1.6L 16V 77kW/103HP EMS3120</b>                      |
| KW                   | <b>77</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                 |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0246</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>1363</b>                                                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFR50500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3120</b>                                      |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.