



DODGE CHALLENGER

SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 520KW/697HP GPEC2A

POTENCIA ORIGINAL: 535 KW / 727 HP

Detalles

Marca & Modelo	CHALLENGER / SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 520kW/697HP GPEC2A
KW	534
CV PS	726
Bhp	716
Año	2019
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1010
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.