

**AUTO****DODGE CHARGER LX**

R/T 5.7L V8 280KW/375HP GPEC2A

**Detalles**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CHARGER LX / R/T 5.7L V8 280kW/375HP GPEC2A</b> |
| KW                   | <b>280</b>                                         |
| CV PS                | <b>381</b>                                         |
| Bhp                  | <b>375</b>                                         |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0695</b>                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1010</b>                                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                                           |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>              |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.