

**AUTO****DODGE DURANGO**

5.7L V8 32V HEMI 270KW/362HP GPEC2

**Detalles**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DURANGO / 5.7L V8 32V HEMI 270kW/362HP GPEC2</b> |
| KW                   | <b>270</b>                                          |
| CV PS                | <b>367</b>                                          |
| Bhp                  | <b>362</b>                                          |
| Año                  | <b>2011</b>                                         |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                         |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                        |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0695</b>                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1025</b>                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                            |
| My Genius            | <b>✓</b>                                            |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                         |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2</b>                |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.