

**AUTO****DS DS3**

1.4L 16V HDI 50KW/67HP EDC16C34

**POTENCIA ORIGINAL: 50 KW / 68 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DS3 / 1.4L 16V HDI 50kW/67HP EDC16C34</b>                                |
| KW                   | <b>50</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>68</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>67</b>                                                                   |
| Año                  | <b>2010</b>                                                                 |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0075</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>060 / 1521</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFR51300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C34</b>                                                       |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.