



## DS DS3 CROSSBACK

1.5L 16V BLUEHDI 75KW/100HP MD1CS003

**POTENCIA ORIGINAL: 75 KW / 102 HP**

### Detalles

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DS3 CROSSBACK / 1.5L 16V BlueHDI 75kW/100HP MD1CS003</b>                  |
| KW                   | <b>75</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>102</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>101</b>                                                                   |
| Año                  | <b>2019</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1410</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE18000, Rapid PRO (KAPRO05P14S), Rapid TPM (KATPM16000)</b>           |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS003</b>                                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.