

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.4L 16V TB MULTIAIR 103KW/138HP IAW8GMF

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalles**

Marca & Modelo	BRAVO Mk2 / 1.4L 16V TB MULTIAIR 103kW/138HP IAW8GMF
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Año	2010
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0221(*)
New Trasdata Plugin	243 / 1006 / 1534
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MARELLI 8GMB/8GMC/8GMF/8GMW/8GSF/8GSW

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.