

**AUTO****FIAT FREEMONT**

2.4L 16V DOHC 125KW/167HP GPEC2

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

Marca & Modelo	FREEMONT / 2.4L 16V DOHC 125kW/167HP GPEC2
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Año	2011
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.