



## FIAT PUNTO EVO (199)

1.3L 16V MJET 55KW/74HP MJD8F/8F2

**POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP**

### Detalles

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>PUNTO EVO (199) / 1.3L 16V MJET 55kW/74HP MJD8F/8F2</b>                    |
| KW                   | <b>55</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>75</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>74</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2009</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0228</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>303 / 382 / 1005 / 1372 / 1535 / 1539</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)</b>              |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>MARELLI MJD8F2, MARELLI MJD8F3</b>                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.