



FIAT TORO

2.0L 16V L4 MJET 103KW/138HP EDC17C69

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP

Detalles

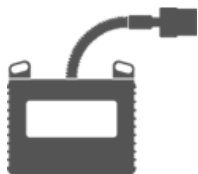
Marca & Modelo	TORO / 2.0L 16V L4 MJET 103kW/138HP EDC17C69
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Año	2018
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C69

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.