

**FORD C-MAX MK2**

1.0L 12V ECOBOOST 74KW/99HP MED17.2

**POTENCIA ORIGINAL: 74 KW / 101 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C-MAX Mk2 / 1.0L 12V EcoBoost 74kW/99HP MED17.2</b>                        |
| KW                   | <b>74</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>101</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>99</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2012</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                              |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0428</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM17900)</b>                                                 |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.2</b>                                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina