

**FORD EVEREST MK2**

2.5L TDCI 4X2 105KW/141HP EDC16C7

**POTENCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP****Detalles**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>EVEREST Mk2 / 2.5L TDCi 4x2 105kW/141HP EDC16C7</b> |
| KW                   | <b>105</b>                                             |
| CV PS                | <b>143</b>                                             |
| Bhp                  | <b>141</b>                                             |
| Año                  | <b>2013</b>                                            |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                    |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0277</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>011 / 1508</b>                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                      |
| My Genius            | ✓                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500</b>                                       |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C2/C3/C7</b>                             |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.