

**AUTO****FORD FOCUS MK3**

2.0L 16V ST 131KW/176HP MED17/2

**Detalles**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>FOCUS Mk3 / 2.0L 16V ST 131kW/176HP MED17/2</b> |
| KW                   | <b>130</b>                                         |
| CV PS                | <b>177</b>                                         |
| Bhp                  | <b>174</b>                                         |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                   |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0428</b>                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>238</b>                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                                           |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.0/MED17/2</b>                       |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.