

**AUTO****FORD MONDEO MK3**

1.8L TDCI 92KW/125HP SID206

**POTENCIA ORIGINAL: 92 KW / 125 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>MONDEO Mk3 / 1.8L TDCi 92kW/125HP SID206</b>                               |
| KW                   | <b>92</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>125</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>123</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2007</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0156</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>082</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51900), Rapid FRB (KAFRB51900), Rapid FRC2 (KAFRC251900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID206</b>                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.