

**AUTO****FORD S-MAX MK1**

2.0L TDCI 103KW/138HP DCM3.5

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalles**

Marca & Modelo	S-MAX MK1 / 2.0L TDCi 103kW/138HP DCM3.5
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0250
New Trasdata Plugin	302
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI DCM3.5

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



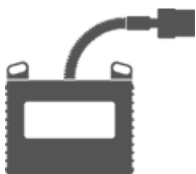
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.