

**AUTO****FORD S-MAX MK2**

2.0L TDCI 110KW/148HP DCM6.1

**Detalles**

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>S-MAX Mk2 / 2.0L TDCi 110kW/148HP DCM6.1</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                      |
| CV PS                | <b>150</b>                                      |
| Bhp                  | <b>148</b>                                      |
| Año                  | <b>2016</b>                                     |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                             |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0572</b>                               |
| New Trasdata Plugin  | <b>1120</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                        |
| My Genius            | <b>✓</b>                                        |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM6.1</b>                            |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.