

**AUTO****FORD TRANSIT COURIER**

1.5L 8V TDCI 55KW/74HP EDC17C10

**Detalles**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TRANSIT COURIER / 1.5L 8V TDCi 55kW/74HP EDC17C10</b> |
| KW                   | <b>55</b>                                                |
| CV PS                | <b>75</b>                                                |
| Bhp                  | <b>74</b>                                                |
| Año                  | <b>2014</b>                                              |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                      |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                             |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0533</b>                                        |
| New Trasdata Plugin  | <b>230 / 698 / 1179</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                        |
| My Genius            | ✓                                                        |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                              |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C10</b>                                    |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.